



# COMUNE DI NOCERA INFERIORE

Provincia di Salerno

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA'



### *Volume 2 - Risultati della campagna indagine sul trasporto pubblico*

Settembre 2011

---

1.	INDAGINI SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO URBANO SU GOMMA	2
1.1.	Interviste O/D agli utenti in arrivo e in partenza del trasporto pubblico urbano su gomma.....	3
1.2.	Conteggio saliti/discesi alle fermate del trasporto pubblico urbano su gomma .....	8
2.	INDAGINI SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO SU GOMMA .....	11
2.1.	Conteggio saliti/discesi alle fermate principali del trasporto pubblico extraurbano su gomma.....	12
3.	INDAGINI SULL'UTENZA DEI SERVIZI FERROVIARI.....	15
3.1.	Interviste O/D agli utenti del trasporto pubblico su ferro alla stazione ferroviaria .....	16
3.1.1.	<i>Interviste O/D agli utenti in partenza dalla stazione ferroviaria.....</i>	<i>16</i>
3.1.2.	<i>Interviste O/D agli utenti in arrivo alla stazione ferroviaria.....</i>	<i>21</i>
3.2.	Conteggio saliti/discesi alla stazione ferroviaria .....	21



## 1. INDAGINI SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO URBANO SU GOMMA

L'utenza del trasporto pubblico urbano è stata indagata al fine di ricomporre il quadro tipologico di spostamento, sistematico ed occasionale. Per avere quindi una base di dati, quantitativi e qualitativi, affidabili si è effettuato un rilievo della fruizione dei servizi di trasporto pubblico urbano della città di Nocera Inferiore.

L'indagine sul servizio urbano è stata condotta in **un giorno feriale medio** e si è articolata su 2 livelli:

1. *Conteggio dei saliti e dei discesi;*
2. *Interviste Origine/Destinazione;*

Sono state monitorate le corse della linea 78 nelle ore di punta (7:20 – 18:30 - 19:30) e di morbida (9:40 – 16:30). L'attività di rilievo è stata svolta da due rilevatori nel mese di marzo 2011.

Si riportano di seguito le schede opportunamente predisposte per i rilievi al trasporto pubblico urbano.

Sintagma COMUNE DI NOCERA INFERIORE  
SCHEDA DI CONTEGGIO SALITI/DISCESI TRASPORTO PUBBLICO URBANO SU GOMMA

**LINEA 78 CIRCOLARE** **CORSA 18:30**

PRESENTI A BORDO:

FERMATA	ORA	S	D
NOCERA FS	18.30		
VIA ROMA			
VIA GARIBALDI			
VIA BARBARULO			
VIA ATZORI			
VIA VESCOVADO			
VIA ALVEO RULLO			
VIA S. PRISCO			
VIA MONTALBINO			
VIA PENTAPOLI			
VIA ATZORI			
VIA INTER.SANTA CROCE			
VIALE SAN FRANCESCO			
OSPEDALE			
VIA F. RICCO			
CIMITERO			
VIA CUPA DEL SERIO			
VIA PROVINCIALE AMENDOLA			
VIA CICALESÌ			
VIA D'ALESSANDRO			
VIA NAPOLI			
PONTE GABOLA			
S. CHIARA			
VIA LIBROIA			
VIA GIORDANO			
VIA B. GRIMALDI			
NOCERA FS	19.45		

PRESENTI A BORDO: \_\_\_\_\_

Schede di rilievo elaborate da Sintagma e utilizzate per effettuare i conteggi saliti/discesi e le interviste O/D a bordo della linea 78 del trasporto pubblico urbano

Sintagma COMUNE DI NOCERA INFERIORE  
TRASPORTO PUBBLICO URBANO  
INTERVISTE MOTIVAZIONALI O/D A BORDO

RILEVATORE \_\_\_\_\_ LINEA \_\_\_\_\_  
GIORNO \_\_\_\_\_ NUM. CORSA \_\_\_\_\_  
(Colonna da compilare precedentemente)

**1. ORIGINE DELLO SPOSTAMENTO**  
 Nocera Inferiore \_\_\_\_\_  
( Specificare zona, via, priorità )  
 Altro \_\_\_\_\_  
( Specificare )

**2. TEMPO IMPIEGATO PER RAGGIUNGERE LA FERMATA DI PARTENZA (minuti)**  
 Meno di 10 minuti  Tra 10 e 20 minuti  Oltre 20 minuti

**3. MODO CON IL QUALE COPRE IL TRAGITTO**  
 Piedi  Bic-Moto  Autobus  Auto privata (accompagnato)  
 Treno  Auto privata (conducente)

**4. DESTINAZIONE DELLO SPOSTAMENTO**  
 Nocera Inferiore \_\_\_\_\_  
( Specificare zona, via, priorità )  
 Altro \_\_\_\_\_  
( Specificare )

**5. TEMPO IMPIEGATO PER RAGGIUNGERE LA DESTINAZIONE DALLA FERMATA DI ARRIVO (minuti)**  
 Meno di 10 minuti  Tra 10 e 20 minuti  Oltre 20 minuti

**6. MODO CON IL QUALE COPRE IL TRAGITTO**  
 Piedi  Bic-Moto  Autobus  Auto privata (accompagnato)  
 Treno  Auto privata (conducente)

**7. MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO**  
 Studio  Lavoro  Altro \_\_\_\_\_  
 Visite mediche  Saggio  Acquisti  
 Accompagnamento  Taliano \_\_\_\_\_

**8. CONDIZIONE OCCUPAZIONALE**  
 Occupato  Disoccupato  
 Operario  Libero professionista  Artigiano  
 Impiegato  Commerciante  Altro \_\_\_\_\_

**9. FREQUENZA DELLO SPOSTAMENTO**  
Quante volte in una settimana compie questo tipo di spostamento?  
 1  2  3  4  5  6  7  
 Mensile  Occasionalmente

**10. AUTO NEL NUCLEO FAMILIARE**  
N° di componenti del nucleo familiare \_\_\_\_\_  
N° di auto \_\_\_\_\_

**11. ORARIO DI RIENTRO** \_\_\_\_\_

Interviste O/D a bordo agli utenti del trasporto pubblico su gomma urbano



## **1.1. Interviste O/D agli utenti in arrivo e in partenza del trasporto pubblico urbano su gomma**

Nel complesso sono stati intervistati **45 soggetti**. A seguire si riporta una sintesi delle elaborazioni prodotte.

### **Chi si muove**

L'utenza del trasporto pubblico urbano di Nocera Inferiore è stata indagata attraverso interviste origine-destinazione effettuate a bordo dei mezzi, sulle corse dell'ora di punta e di morbida della mattina e del pomeriggio della linea urbana 78 attiva nei giorni feriali invernali.

### **Perché si muove e con quale frequenza**

Il 37,8% degli utenti intervistati si sposta per svago, seguiti dal 24,4% che si muove per motivi legati al lavoro. Il restante 33% si sposta per altri motivi, legati soprattutto a visite al cimitero (11%), acquisti (8,9%), visite e mediche e studio (6,7%).

### **Da dove parte e dove arriva**

La totalità dell'utenza intervistata ha come origine e come destinazione Nocera Inferiore, ad eccezione di un soggetto che parte da un comune limitrofo, Pagani.

### **Analisi dell'origine del viaggio**

La maggior parte dell'utenza raggiunge la fermata di partenza a piedi (82,2%) impiegando meno di 10 minuti per il 66,7% oppure tra i 10 e i 20 minuti (quasi il 29%). Sono pochi coloro che raggiungono le fermate in auto (13,3%).

### **Analisi della destinazione del viaggio**

Anche nel tragitto dalla fermata di arrivo alla destinazione, la quasi totalità dell'utenza va a piedi (91,1%), seguita dal 6% che utilizza l'auto (2%) oppure usufruisce di un accompagnamento (4%). Quasi tutti comunque impiegano meno di 20 minuti per raggiungere la destinazione, in particolare: meno di 10 minuti il 73,3% e tra i 10 e i 20 minuti il 22,2%.

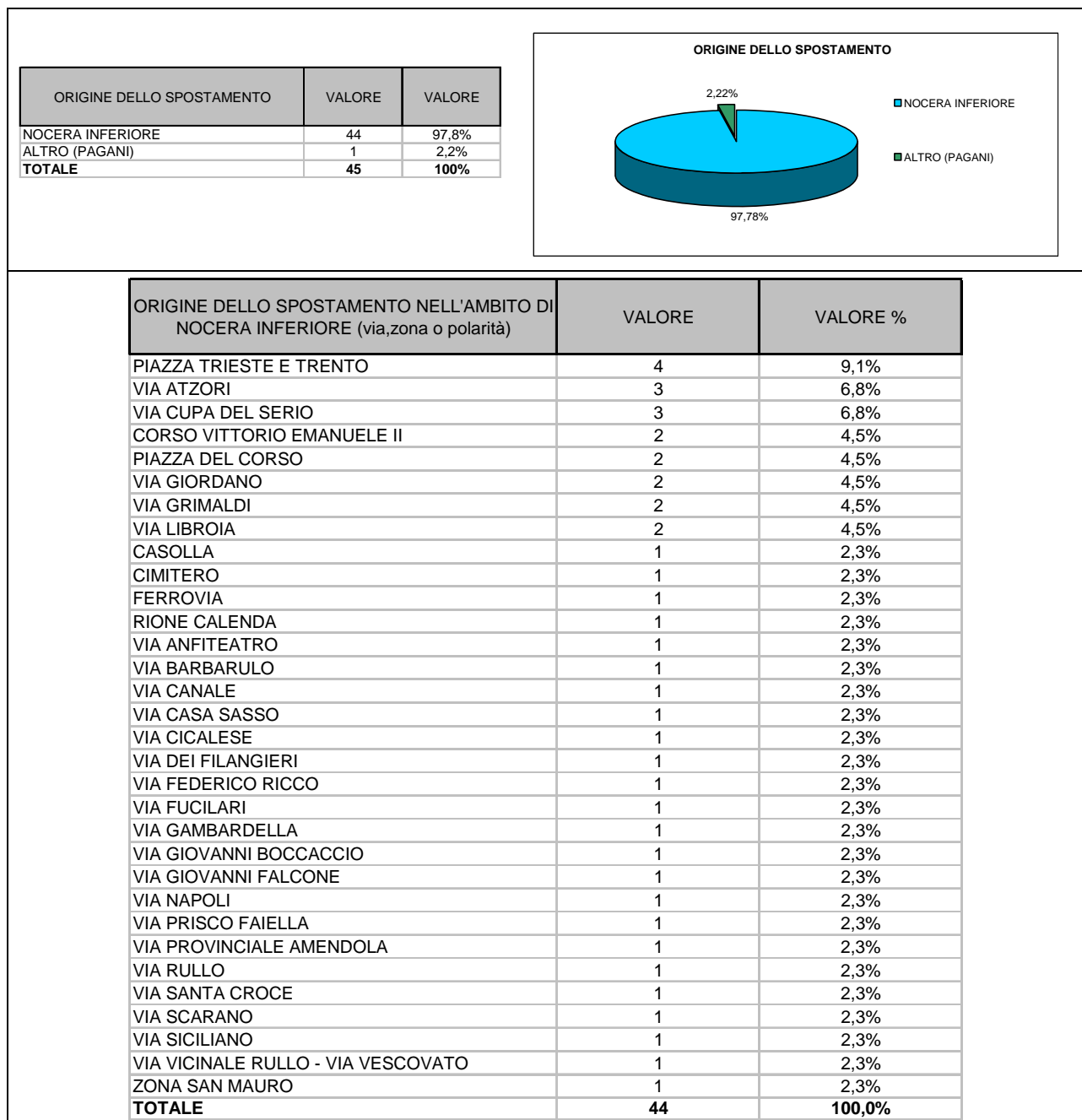
### **Chi usa il bus ha poche auto in casa**



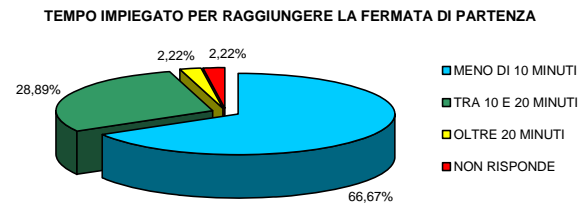
Si evince come la gran parte delle persone che utilizzano i bus appartengano a nuclei familiari con poche auto in casa. In particolare, tra i soggetti non possessori di auto (35,6%), il 20% abita da solo, seguito dall'11% con un nucleo familiare di 2 persone.

Sul totale del campione intervistato è rilevante anche il numero di soggetti che dichiarano di avere una sola auto (33,3%).

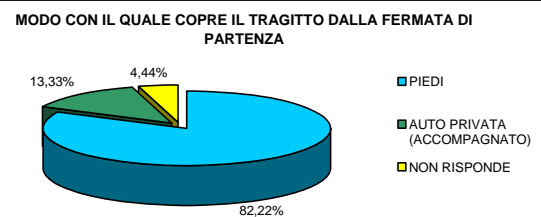
Si riportano a seguire le elaborazioni delle interviste effettuate a bordo della linea 78 del trasporto pubblico urbano di Nocera Inferiore.



TEMPO IMPIEGATO PER RAGGIUNGERE LA FERMATA DI PARTENZA	VALORE	VALORE
MENO DI 10 MINUTI	30	66,7%
TRA 10 E 20 MINUTI	13	28,9%
OLTRE 20 MINUTI	1	2,2%
NON RISPONDE	1	2,2%
<b>TOTALE</b>	<b>45</b>	<b>100%</b>

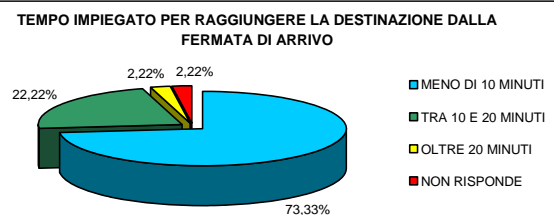


MODO CON IL QUALE COPRE IL TRAGITTO DALLA FERMATA DI PARTENZA	VALORE	VALORE
PIEDI	37	82,2%
AUTO PRIVATA (ACCOMPAGNATO)	6	13,3%
NON RISPONDE	2	4,4%
<b>TOTALE</b>	<b>45</b>	<b>100%</b>



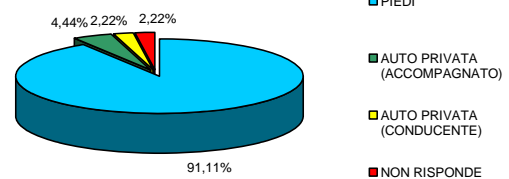
DESTINAZIONE DELLO SPOSTAMENTO SU NOCERA INFERIORE (via, zona o polarità)	VALORE	VALORE %
VIA CICALESE	9	20,0%
PIAZZA TRIESTE E TRENTO	7	15,6%
CIMITERO	5	11,1%
OSPEDALE	5	11,1%
VIA FEDERICO RICCO	3	6,7%
VIA ATZORI	2	4,4%
VIA CICALESÌ	2	4,4%
CAMPO SPORTIVO	1	2,2%
CASERMA - VIA LIBROIA	1	2,2%
SAN PRISCO	1	2,2%
SANTA CHIARA (CHIESA)	1	2,2%
STAZIONE	1	2,2%
STAZIONE FERROVIARIA	1	2,2%
TRIBUNALE	1	2,2%
VIA FILANGIERI	1	2,2%
VIA GABOLA	1	2,2%
VIA PROVINCIALE NOCERA-SARNO	1	2,2%
VIA RICCO	1	2,2%
VIA SOLIMENA - VIA ASTUTI	1	2,2%
<b>TOTALE</b>	<b>45</b>	<b>100,0%</b>

TEMPO IMPIEGATO PER RAGGIUNGERE LA DESTINAZIONE DALLA FERMATA DI ARRIVO	VALORE	VALORE
MENO DI 10 MINUTI	33	73,3%
TRA 10 E 20 MINUTI	10	22,2%
OLTRE 20 MINUTI	1	2,2%
NON RISPONDE	1	2,2%
<b>TOTALE</b>	<b>45</b>	<b>100%</b>



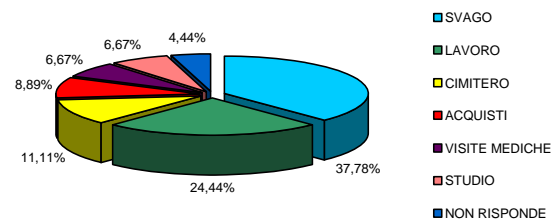
MODO CON IL QUALE COPRE IL TRAGITTO DALLA FERMATA DI ARRIVO ALLA DESTINAZIONE	VALORE	VALORE
PIEDI	41	91,1%
AUTO PRIVATA (ACCOMPAGNATO)	2	4,4%
AUTO PRIVATA (CONDUCENTE)	1	2,2%
NON RISPONDE	1	2,2%
<b>TOTALE</b>	<b>45</b>	<b>100%</b>

MODO CON IL QUALE COPRE IL TRAGITTO DALLA FERMATA DI ARRIVO ALLA DESTINAZIONE



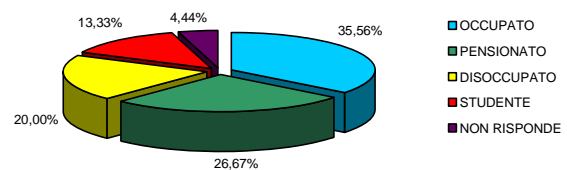
MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO	VALORE	VALORE
SVAGO	17	37,8%
LAVORO	11	24,4%
CIMITERO	5	11,1%
ACQUISTI	4	8,9%
VISITE MEDICHE	3	6,7%
STUDIO	3	6,7%
NON RISPONDE	2	4,4%
<b>TOTALE</b>	<b>45</b>	<b>100%</b>

MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO



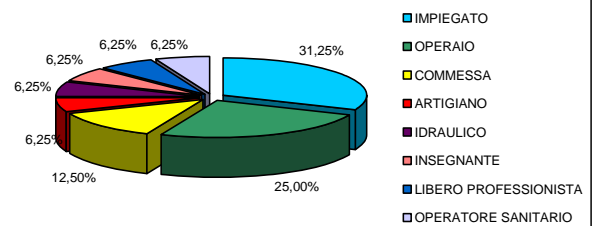
CONDIZIONE OCCUPAZIONALE	VALORE	VALORE
OCCUPATO	16	35,6%
PENSIONATO	12	26,7%
DISOCCUPATO	9	20,0%
STUDENTE	6	13,3%
NON RISPONDE	2	4,4%
<b>TOTALE</b>	<b>45</b>	<b>100%</b>

CONDIZIONE OCCUPAZIONALE



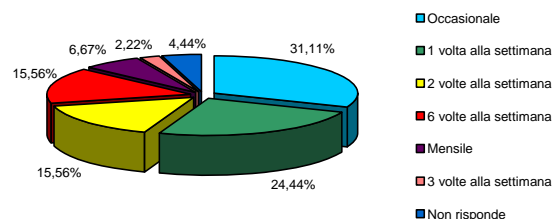
Se occupato occupazione	VALORE	VALORE
IMPIEGATO	5	31,3%
OPERAIO	4	25,0%
COMMESSA	2	12,5%
ARTIGIANO	1	6,3%
IDRAULICO	1	6,3%
INSEGNANTE	1	6,3%
LIBERO PROFESSIONISTA	1	6,3%
OPERATORE SANITARIO	1	6,3%
<b>TOTALE</b>	<b>16</b>	<b>100%</b>

Se occupato occupazione

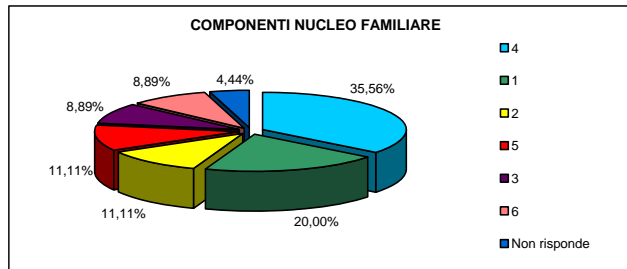


FREQUENZA DELLO SPOSTAMENTO	VALORE	VALORE
Occasionale	14	31,1%
1 volta alla settimana	11	24,4%
2 volte alla settimana	7	15,6%
6 volte alla settimana	7	15,6%
Mensile	3	6,7%
3 volte alla settimana	1	2,2%
Non risponde	2	4,4%
<b>TOTALE</b>	<b>45</b>	<b>100%</b>

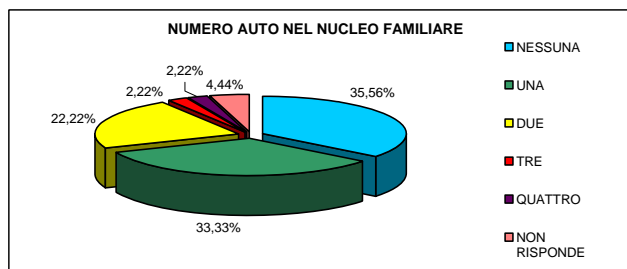
FREQUENZA DELLO SPOSTAMENTO



COMPONENTI NUCLEO FAMILIARE	VALORE	VALORE
4	16	35,6%
1	9	20,0%
2	5	11,1%
5	5	11,1%
3	4	8,9%
6	4	8,9%
Non risponde	2	4,4%
<b>TOTALE</b>	<b>45</b>	<b>100%</b>



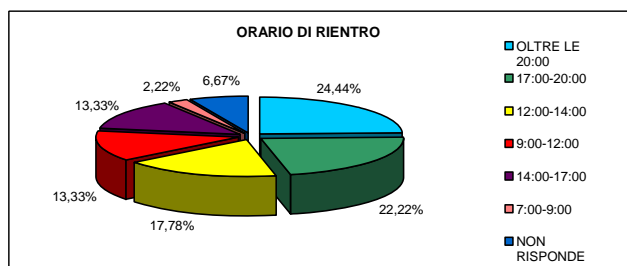
NUMERO AUTO NEL NUCLEO FAMILIARE	VALORE	VALORE
NESSUNA	16	35,6%
UNA	15	33,3%
DUE	10	22,2%
TRE	1	2,2%
QUATTRO	1	2,2%
NON RISPONDE	2	4,4%
<b>TOTALE</b>	<b>45</b>	<b>100%</b>



NUMERO DI AUTO NUCLEO	COMPONENTI NUCLEO FAMILIARE	VALORE	VALORE % sul totale
Componenti del nucleo familiare che <b>non possiedono auto</b>	1	9	21%
	2	5	12%
	3	1	2%
	6	1	2%
<b>totale</b>		<b>16</b>	
Componenti del nucleo familiare che <b>possiedono solo un'auto</b>	3	3	7%
	4	8	19%
	5	3	7%
	6	1	2%
<b>totale</b>		<b>15</b>	
Componenti del nucleo familiare che <b>possiedono 2 auto</b>	4	6	14%
	5	2	5%
	6	2	5%
<b>totale</b>		<b>10</b>	
Componenti del nucleo familiare che <b>possiedono 3 auto</b>	4	1	2%
<b>totale</b>		<b>1</b>	
Componenti del nucleo familiare che <b>possiedono 4 auto</b>	4	1	2%
<b>totale</b>		<b>1</b>	
<b>TOTALE *</b>		<b>43</b>	<b>100%</b>

\* Il totale è minore rispetto al numero delle interviste perché 2 soggetti non hanno risposto alla domanda

ORARIO DI RIENTRO	VALORE	VALORE
OLTRE LE 20:00	11	24,4%
17:00-20:00	10	22,2%
12:00-14:00	8	17,8%
9:00-12:00	6	13,3%
14:00-17:00	6	13,3%
7:00-9:00	1	2,2%
NON RISPONDE	3	6,7%
<b>TOTALE</b>	<b>45</b>	<b>100%</b>





## 1.2. Conteggio saliti/discesi alle fermate del trasporto pubblico urbano su gomma

Dall'analisi dei conteggi S/D effettuati a bordo negli orari di punta e di morbida della mattina e del pomeriggio, si evince che le fermate che contano il maggior numero di utenti saliti e discesi sono quelle della stazione ferroviaria con rispettivamente 50 saliti e 28 discesi e quella di via Cicalesì con 13 saliti e 30 discesi.

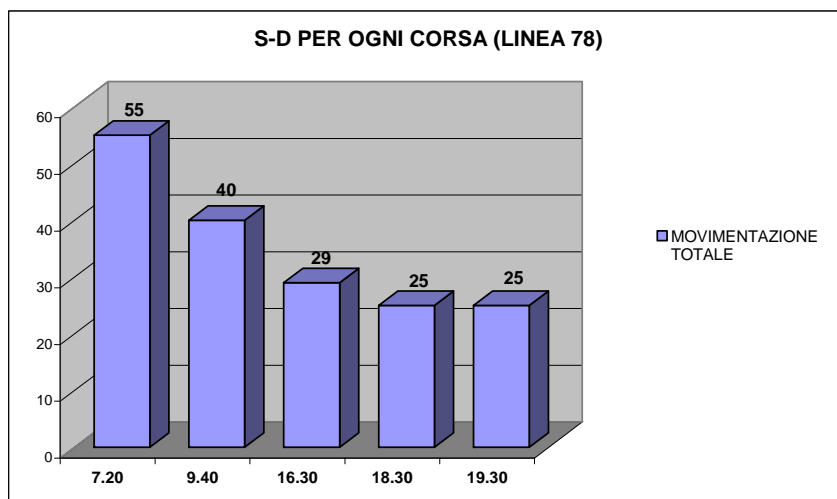
Le fermate che non hanno registrato nessuna movimentazione, né in termini di saliti che di discesi, sono le fermate di via Alveo Rullo, via Garibaldi, via Roma e via Vescovado.

La corsa dell'ora di punta della mattina (7:20) è quella che registra il dato più significativo con 55 utenti che salgono e scendono, subito seguita da quella dell'ora di morbida (9:40) con 40 soggetti.

Nel complesso sono stati monitorati **174 utenti** in partenza e in arrivo dalle fermate del servizio pubblico urbano di Nocera Inferiore.

Si riportano di seguito le tabelle e i grafici relativi al conteggio saliti/discesi effettuato a bordo della linea 78.

ORA CORSE	SALITI	DISCESI
7.20	55	55
9.40	40	40
16.30	29	29
18.30	25	25
19.30	25	25
<b>TOTALE</b>	<b>174</b>	<b>174</b>



Saliti e discesi per corsa

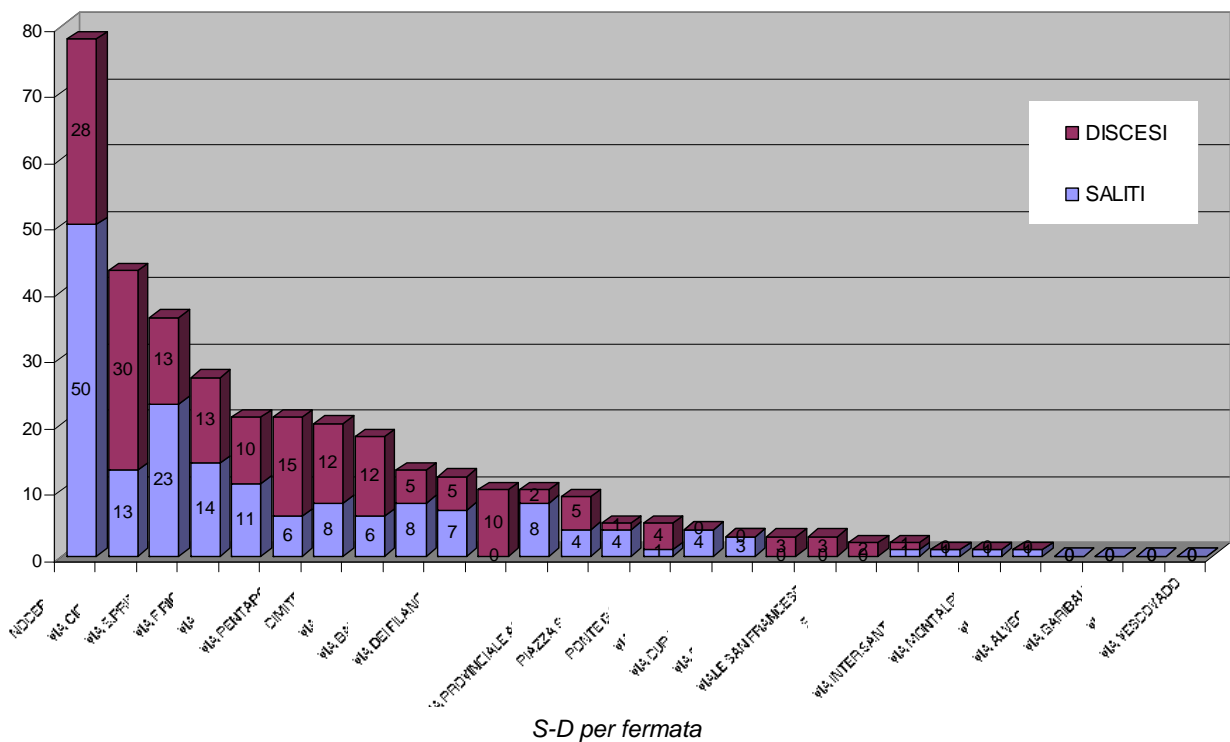
FERMATA	7.20		9.40		16.30		18.30		19.30	
	S	D	S	D	S	D	S	D	S	D
NOCERA FS	6	0	8	0	10	0	20	0	6	0
VIA ROMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VIA GARIBALDI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VIA BARBARULO	0	0	1	3	3	0	0	2	4	0
VIA ATZORI	1	0	3	1	0	1	2	2	0	0
VIA VESCOVADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VIA ALVEO RULLO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VIA S.PRISCO	16	0	3	0	2	3	0	6	2	4
VIA MONTALBINO	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VIA PENTAPOLI	6	15	0	0	0	0	0	0	0	0
VIA ATZORI	0	1	3	3	0	1	1	0	1	1
VIA INTER.SANTA CROCE	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
VIALE SAN FRANCESCO	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0
OSPEDALE	0	3	0	4	0	3	0	0	0	0
VIA G. FALCONE	6	2	0	0	2	0	0	0	0	0
VIA F.RICCO	6	1	3	5	5	2	0	3	0	2
CIMITERO	0	5	7	5	1	2	0	0	0	0
VIA DEI FILANGERI	6	0	1	1	0	4	0	0	0	0
VIA CUPA DEL SERIO	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
VIA PROVINCIALE AMENDOLA	1	0	2	2	0	1	0	2	1	0
PIAZZA S. MAURO	2	0	1	0	1	1	0	0	0	0
VIA CICALESI	3	16	3	3	3	2	1	4	3	5
VIA D'ALESSANDRO	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0
VIA NAPOLI	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
PONTE GABOLA	0	1	0	1	0	0	1	0	0	2
S.CHIARA	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
VIA LIBROIA	0	1	4	3	2	1	0	2	0	5
VIA GIORDANO	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0
VIA B.GRIMALDI	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
NOCERA FS	0	7	0	7	0	7	0	1	0	6
<b>TOTALI</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>25</b>

S-D per fermata e per corsa in un giorno feriale medio



FERMATA	SALITI	DISCESI	MOVIMENTAZIONE TOTALE
NOCERA FS	50	28	78
VIA CICALESÌ	13	30	43
VIA S. PRISCO	23	13	36
VIA F. RICCO	14	13	27
VIA ATZORI	11	10	21
VIA PENTAPOLI	6	15	21
CIMITERO	8	12	20
VIA LIBROIA	6	12	18
VIA BARBARULO	8	5	13
VIA DEI FILANGERI	7	5	12
OSPEDALE	0	10	10
VIA G. FALCONE	8	2	10
VIA PROVINCIALE AMENDOLA	4	5	9
PIAZZA S. MAURO	4	1	5
PONTE GABOLA	1	4	5
VIA GIORDANO	4	0	4
VIA CUPA DEL SERIO	3	0	3
VIA D'ALESSANDRO	0	3	3
VIALE SAN FRANCESCO	0	3	3
S. CHIARA	0	2	2
VIA B. GRIMALDI	1	1	2
VIA INTER. SANTA CROCE	1	0	1
VIA MONTALBINO	1	0	1
VIA NAPOLI	1	0	1
VIA ALVEO RULLO	0	0	0
VIA GARIBALDI	0	0	0
VIA ROMA	0	0	0
VIA VESCOVADO	0	0	0

174                      174



## 2. INDAGINI SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO SU GOMMA

L'utenza del trasporto pubblico extraurbano è stata indagata al fine di ricomporre il quadro tipologico di spostamento, sistematico ed occasionale. Per avere quindi una base di dati, quantitativi e qualitativi, affidabili si è effettuato un rilievo sulla fruizione dei servizi di trasporto pubblico extraurbano della città di Nocera Inferiore.

L'indagine sul servizio extraurbano ha riguardato il **conteggio saliti-discesi** degli utenti nelle principali fermate del trasporto pubblico di seguito elencate:

1. *Piazza Trieste e Trento - Stazione;*
2. *Via Attori – Complesso Bussetto;*
3. *Via G.Canale nr.3;*
4. *Zona Rendola – Gian Battista Vico.*

Sono state monitorate **le linee (in andata ed in ritorno) per l'intera giornata, dalle 7:00 alle 19:00**, in un giorno feriale medio per ogni fermata.

Le indagini sono state condotte da **4 rilevatori** nel mese di marzo 2011.

Si riporta di seguito la scheda opportunamente predisposta per il conteggio saliti-discesi al trasporto pubblico extraurbano.



LINEA: \_\_\_\_\_ ORA: \_\_\_\_\_ SOCIETA': \_\_\_\_\_

SALITI					DISCESI				
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	31	32	33	34	35
36	37	38	39	40	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	41	42	43	44	45
46	47	48	49	50	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	51	52	53	54	55
56	57	58	59	60	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	61	62	63	64	65
66	67	68	69	70	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	71	72	73	74	75

LINEA: \_\_\_\_\_ ORA: \_\_\_\_\_ SOCIETA': \_\_\_\_\_

SALITI					DISCESI				
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	31	32	33	34	35
36	37	38	39	40	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	41	42	43	44	45
46	47	48	49	50	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	51	52	53	54	55
56	57	58	59	60	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	61	62	63	64	65
66	67	68	69	70	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	71	72	73	74	75

LINEA: \_\_\_\_\_ ORA: \_\_\_\_\_ SOCIETA': \_\_\_\_\_

SALITI					DISCESI				
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	31	32	33	34	35
36	37	38	39	40	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	41	42	43	44	45
46	47	48	49	50	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	51	52	53	54	55
56	57	58	59	60	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	61	62	63	64	65
66	67	68	69	70	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	71	72	73	74	75

LINEA: \_\_\_\_\_ ORA: \_\_\_\_\_ SOCIETA': \_\_\_\_\_

SALITI					DISCESI				
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	31	32	33	34	35
36	37	38	39	40	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	41	42	43	44	45
46	47	48	49	50	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	51	52	53	54	55
56	57	58	59	60	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	61	62	63	64	65
66	67	68	69	70	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	71	72	73	74	75

FERMATA: \_\_\_\_\_

GIORNO \_\_\_\_\_ RILEVATORE \_\_\_\_\_

Schede di rilievo elaborate da Sintagma e utilizzate per effettuare il conteggio saliti/discesi all'utenza in partenza e in arrivo del trasporto pubblico extraurbano

## 2.1. Conteggio saliti/discesi alle fermate principali del trasporto pubblico extraurbano su gomma

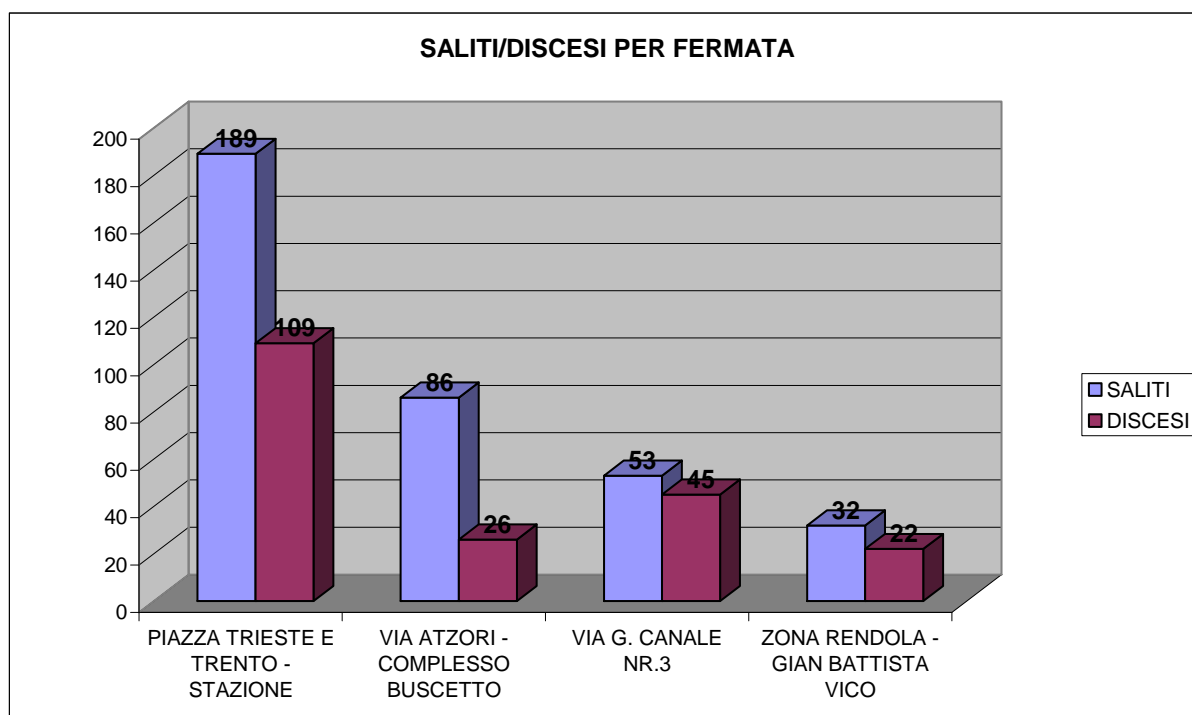
Dall'analisi dei conteggi dei saliti-discesi alle fermate del trasporto pubblico extraurbano su gomma, sono stati monitorati **360 saliti** e **202 discesi**.

La fermata che conta il maggior numero di utenti è **Piazza Trieste e Trento** in prossimità della Stazione, con il 53% dei saliti e il 54% dei discesi, mentre la fascia oraria che risulta più carica è compresa tra le **8:00 e le 9:00 (97 saliti)** e tra le **7:00 e le 8:00 (67 discesi)**.



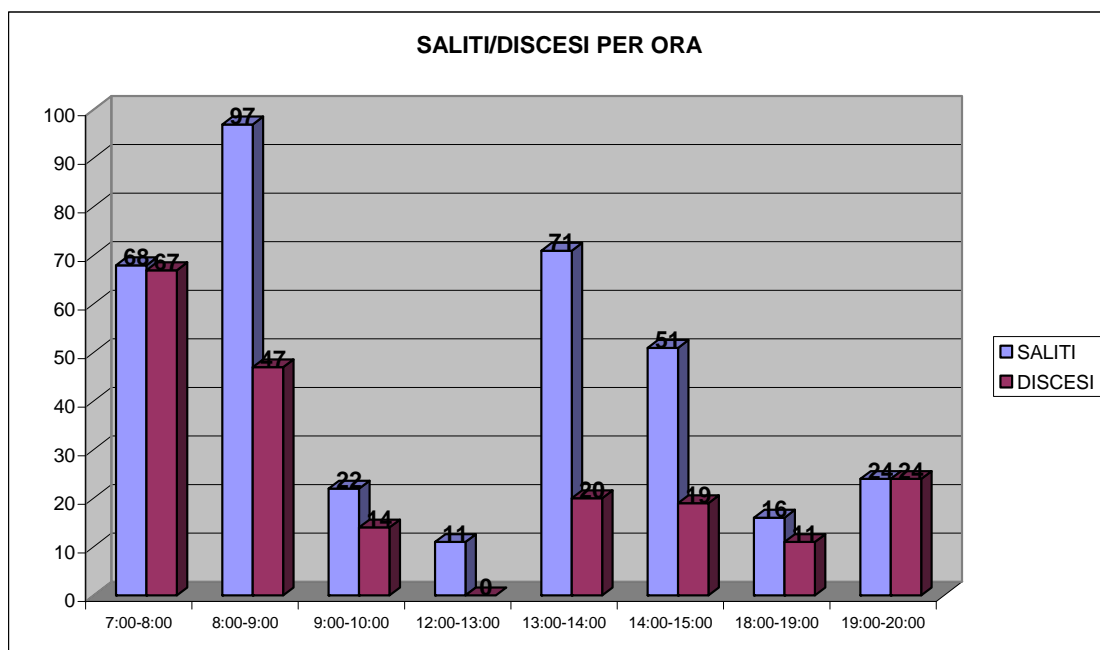
Si riportano a seguire le elaborazioni dei conteggi saliti/discesi del trasporto pubblico su gomma extraurbano.

FERMATA	SALITI	SALITI %	DISCESI	DISCESI %
PIAZZA TRIESTE E TRENTO - STAZIONE	189	53%	109	54%
VIA ATZORI - COMPLESSO BUSCETTO	86	24%	26	13%
VIA G. CANALE NR.3	53	15%	45	22%
ZONA RENDOLA - GIAN BATTISTA VICO	32	9%	22	11%
<b>TOTALE</b>	<b>360</b>	<b>100%</b>	<b>202</b>	<b>100%</b>



*Saliti e discesi per fermata in un giorno feriale medio*

ORA CORSA	SALITI	SALITI %	DISCESI	DISCESI %
7:00-8:00	68	19%	67	33%
8:00-9:00	97	27%	47	23%
9:00-10:00	22	6%	14	7%
12:00-13:00	11	3%	0	0%
13:00-14:00	71	20%	20	10%
14:00-15:00	51	14%	19	9%
18:00-19:00	16	4%	11	5%
19:00-20:00	24	7%	24	12%
<b>TOTALE</b>	<b>360</b>	<b>100%</b>	<b>202</b>	<b>100%</b>



*Saliti e discesi per fascia oraria in un giorno ferial medio*

### 3. INDAGINI SULL'UTENZA DEI SERVIZI FERROVIARI

L'utenza del trasporto pubblico su ferro è stata indagata al fine di ricomporre il quadro tipologico di spostamento, sistematico e occasionale, che converge o diverge nell'area nocerina.

L'attività è stata condotta da **4 rilevatori** e si è svolta per **due giorni feriali medi** per l'intera giornata allo scopo di **monitorare tutti i treni in arrivo ed in partenza** dalla stazione ferroviaria di Nocera Inferiore nel mese di marzo 2011.

Il rilievo è stato effettuato a terra, presso la stazione di Nocera Inferiore e si è articolato su 2 livelli:

- 1 *Conteggio dei saliti e dei discesi;*
- 2 *Interviste Origine/Destinazione.*

Si riportano di seguito le schede opportunamente predisposte per i rilievi al trasporto pubblico ferroviario.

**COMUNE DI NOCERA INFERIORE**  
**INTERVISTE MOTIVAZIONALI O/D AI SALITI**  
(chiedere se gli intervistato, se si **NON INTERVISTARE DI NUOVO**)

RILEVATORE \_\_\_\_\_ ORA \_\_\_\_\_  
GIORNO \_\_\_\_\_ TRENO DIRETTO A \_\_\_\_\_  
(Colonna da compilare precedentemente) N° TRENO \_\_\_\_\_

1. **ORIGINE DELLO SPOSTAMENTO**  
Paese, città, frazione, quartiere \_\_\_\_\_  
Specificare zona, via, polarità \_\_\_\_\_  
È il primo spostamento da casa? SI  NO

2. **TEMPO IMPIEGATO PER RAGGIUNGERE LA STAZIONE DI PARTENZA**  
(minuti)  
 Meno di 10 minuti  Tra 10 e 20 minuti  Oltre 20 minuti

3. **MODO CON IL QUALE COPRE IL TRAGITTO**  
 Piedi  Bicicletta  Autobus  Auto privata (accompagnato)  
 Treno  Auto privata (conducente)

4. **DESTINAZIONE DELLO SPOSTAMENTO**  
(Città, paese, frazione) \_\_\_\_\_

5. **MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO**  
 Studio  Lavoro  Altro  Visite mediche  Religio  
 Acquisto  Acquisto  Acquisto  Turismo

6. **CONDIZIONE OCCUPAZIONALE**  
 Occupato  Disoccupato  
 Operai  Libero professionista  
 Impiegati  Commerciante  
 Angiano  Altro \_\_\_\_\_

7. **FREQUENZA DELLO SPOSTAMENTO**  
Quante volte in una settimana compie questo tipo di spostamenti?  
 1 volta  2  3  4  5  6  7  
 Mensile  Occasionalmente

8. **ORARIO DI RIENTRO** \_\_\_\_\_

Intervista O/D agli utenti del trasporto pubblico su ferro alla stazione ferroviaria

**COMUNE DI NOCERA INFERIORE**  
**INTERVISTE MOTIVAZIONALI O/D AI DISCESI**  
(chiedere se gli intervistato, se si **NON INTERVISTARE DI NUOVO**)

RILEVATORE \_\_\_\_\_ ORA \_\_\_\_\_  
GIORNO \_\_\_\_\_ TRENO PROVENIENTE DA \_\_\_\_\_  
(Colonna da compilare precedentemente) N° TRENO \_\_\_\_\_

1. **ORIGINE DELLO SPOSTAMENTO**  
Paese, città, frazione, quartiere \_\_\_\_\_  
Specificare zona, via, polarità \_\_\_\_\_  
È il primo spostamento da casa? SI  NO

2. **DESTINAZIONE DELLO SPOSTAMENTO**  
Paese, città, frazione, quartiere \_\_\_\_\_  
Specificare zona, via, polarità \_\_\_\_\_

3. **TEMPO IMPIEGATO PER RAGGIUNGERE LA DESTINAZIONE DALLA STAZIONE DI ARRIVO** (minuti)  
 Meno di 10 minuti  Tra 10 e 20 minuti  Oltre 20 minuti

4. **MODO CON IL QUALE COPRE IL TRAGITTO**  
 Piedi  Bic-Moto  Autobus  Auto privata (accompagnato)  
 Treno  Auto privata (conducente)

5. **MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO**  
 Studio  Lavoro  Altro  Visite mediche  Religio  
 Acquisto  Acquisto  Turismo

6. **CONDIZIONE OCCUPAZIONALE**  
 Occupato  Disoccupato  
 Operai  Libero professionista  
 Impiegati  Commerciante  
 Angiano  Altro \_\_\_\_\_

7. **FREQUENZA DELLO SPOSTAMENTO**  
Quante volte in una settimana compie questo tipo di spostamenti?  
 1 volta  2  3  4  5  6  7  
 Mensile  Occasionalmente

8. **ORARIO DI RIENTRO** \_\_\_\_\_

Intervista O/D agli utenti del trasporto pubblico su ferro alla stazione ferroviaria

**COMUNE DI NOCERA INFERIORE**  
**SCHEDA DI CONTEGGIO SALITI/DISCESI DEL TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO**

PROVENIENZA: \_\_\_\_\_ ORA: \_\_\_\_\_ N° TRENO: \_\_\_\_\_

SALITI		DISCESI	
ORA	N° TRENO	ORA	N° TRENO
08	01	08	01
08	02	08	02
08	03	08	03
08	04	08	04
08	05	08	05
08	06	08	06
08	07	08	07
08	08	08	08
08	09	08	09
08	10	08	10
08	11	08	11
08	12	08	12
08	13	08	13
08	14	08	14
08	15	08	15
08	16	08	16
08	17	08	17
08	18	08	18
08	19	08	19
08	20	08	20
08	21	08	21
08	22	08	22
08	23	08	23
08	24	08	24
08	25	08	25
08	26	08	26
08	27	08	27
08	28	08	28
08	29	08	29
08	30	08	30
08	31	08	31
08	32	08	32
08	33	08	33
08	34	08	34
08	35	08	35
08	36	08	36
08	37	08	37
08	38	08	38
08	39	08	39
08	40	08	40
08	41	08	41
08	42	08	42
08	43	08	43
08	44	08	44
08	45	08	45
08	46	08	46
08	47	08	47
08	48	08	48
08	49	08	49
08	50	08	50
08	51	08	51
08	52	08	52
08	53	08	53
08	54	08	54
08	55	08	55
08	56	08	56
08	57	08	57
08	58	08	58
08	59	08	59
08	60	08	60
08	61	08	61
08	62	08	62
08	63	08	63
08	64	08	64
08	65	08	65
08	66	08	66
08	67	08	67
08	68	08	68
08	69	08	69
08	70	08	70
08	71	08	71
08	72	08	72
08	73	08	73
08	74	08	74
08	75	08	75
08	76	08	76
08	77	08	77
08	78	08	78
08	79	08	79
08	80	08	80
08	81	08	81
08	82	08	82
08	83	08	83
08	84	08	84
08	85	08	85
08	86	08	86
08	87	08	87
08	88	08	88
08	89	08	89
08	90	08	90
08	91	08	91
08	92	08	92
08	93	08	93
08	94	08	94
08	95	08	95
08	96	08	96
08	97	08	97
08	98	08	98
08	99	08	99
08	100	08	100

PROVENIENZA: \_\_\_\_\_ ORA: \_\_\_\_\_ N° TRENO: \_\_\_\_\_

SALITI		DISCESI	
ORA	N° TRENO	ORA	N° TRENO
09	01	09	01
09	02	09	02
09	03	09	03
09	04	09	04
09	05	09	05
09	06	09	06
09	07	09	07
09	08	09	08
09	09	09	09
09	10	09	10
09	11	09	11
09	12	09	12
09	13	09	13
09	14	09	14
09	15	09	15
09	16	09	16
09	17	09	17
09	18	09	18
09	19	09	19
09	20	09	20
09	21	09	21
09	22	09	22
09	23	09	23
09	24	09	24
09	25	09	25
09	26	09	26
09	27	09	27
09	28	09	28
09	29	09	29
09	30	09	30
09	31	09	31
09	32	09	32
09	33	09	33
09	34	09	34
09	35	09	35
09	36	09	36
09	37	09	37
09	38	09	38
09	39	09	39
09	40	09	40
09	41	09	41
09	42	09	42
09	43	09	43
09	44	09	44
09	45	09	45
09	46	09	46
09	47	09	47
09	48	09	48
09	49	09	49
09	50	09	50
09	51	09	51
09	52	09	52
09	53	09	53
09	54	09	54
09	55	09	55
09	56	09	56
09	57	09	57
09	58	09	58
09	59	09	59
09	60	09	60
09	61	09	61
09	62	09	62
09	63	09	63
09	64	09	64
09	65	09	65
09	66	09	66
09	67	09	67
09	68	09	68
09	69	09	69
09	70	09	70
09	71	09	71
09	72	09	72
09	73	09	73
09	74	09	74
09	75	09	75
09	76	09	76
09	77	09	77
09	78	09	78
09	79	09	79
09	80	09	80
09	81	09	81
09	82	09	82
09	83	09	83
09	84	09	84
09	85	09	85
09	86	09	86
09	87	09	87
09	88	09	88
09	89	09	89
09	90	09	90
09	91	09	91
09	92	09	92
09	93	09	93
09	94	09	94
09	95	09	95
09	96	09	96
09	97	09	97
09	98	09	98
09	99	09	99
09	100	09	100

GIORNO: \_\_\_\_\_ RILEVATORE: \_\_\_\_\_

Schede di rilievo elaborate da Sintagma e utilizzata per effettuare i conteggi saliti/discesi e le interviste O/D all'utenza in partenza e in arrivo del trasporto pubblico ferroviario





### **3.1. Interviste O/D agli utenti del trasporto pubblico su ferro alla stazione ferroviaria**

#### **3.1.1. Interviste O/D agli utenti in partenza dalla stazione ferroviaria**

Nel complesso sono stati intervistati **122 soggetti**. A seguire si riporta una sintesi delle elaborazioni prodotte.

#### **Chi si muove e perchè**

Le interviste origine-destinazione effettuate alla stazione ferroviaria del Comune di Nocera Inferiore in due giorni feriali hanno evidenziato come il trasporto pubblico su ferro sia prevalentemente utilizzato per motivi di lavoro (50%) e di studio (27%). Tra i soggetti attivi infatti, l'88,5% degli intervistati sono occupati o studenti.

Gli occupati, che rappresentano il 58,2% del campione sono per lo più impiegati (39,4% sul totale degli occupati), seguiti dai liberi professionisti (32,4%) e dagli operai (7%).

Disoccupati e pensionati rappresentano una percentuale meno rilevante, pari rispettivamente al 7,4% e al 4,1%.

#### **Frequenza dello spostamento**

Il 62,3% dell'utenza intervistata si sposta con una frequenza settimanale: il dato è alquanto significativo perché evidenzia come sia elevata la percentuale di spostamenti sistematici.

#### **Da dove parte e dove arriva**

La maggior parte dell'utenza ha come origine (74,6%) Nocera Inferiore, mentre il restante 25,4% viene da Pagani, Sarno, Napoli.

La destinazione dello spostamento è per il 100% dei soggetti intervistati esterna al territorio di Nocera, soprattutto in direzione Napoli (27%), Salerno (21%), Scafati (quasi il 10%), Cava de' Tirreni (9%).

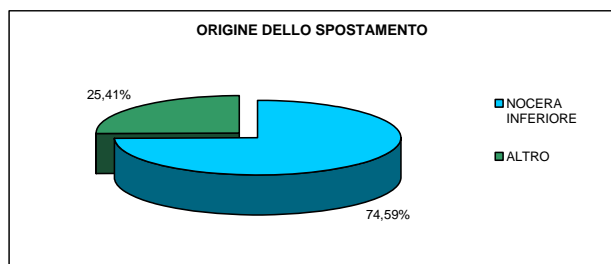
#### **Analisi dell'origine del viaggio**

La gran parte dell'utenza raggiunge la fermata di partenza a piedi (56,6%), seguita da chi usufruisce di un accompagnamento (27%), chi utilizza la propria auto (7,4%) e chi invece prende l'autobus (6,6%). La quasi totalità dell'utenza impiega meno di 20 minuti ad effettuare lo spostamento dal luogo di origine alla fermata di partenza, in particolare il 50,8% arriva in meno di 10 minuti e il 43,4 impiega tra i 10 e i 20 minuti.



Si riportano a seguire le elaborazioni delle interviste O/D agli utenti in partenza del trasporto pubblico su ferro alla stazione ferroviaria di Nocera Inferiore.

ORIGINE DELLO SPOSTAMENTO	VALORE	VALORE
NOCERA INFERIORE	91	74,6%
ALTRO	31	25,4%
<b>TOTALE</b>	<b>122</b>	<b>100%</b>



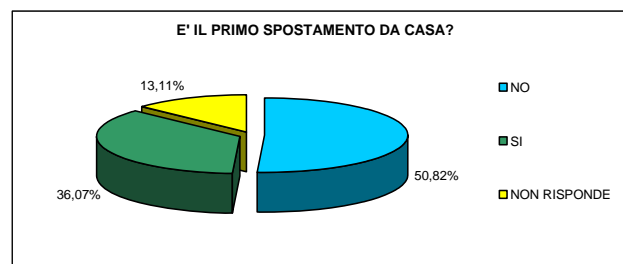
ORIGINE DELLO SPOSTAMENTO DENTRO NOCERA INFERIORE (specificare via, zona o polarità)	VALORE	VALORE
CENTRO	19	20,9%
VIA CICALESÌ	8	8,8%
OSPEDALE	6	6,6%
VIA GIUSEPPE ATZORI	5	5,5%
VIA NAPOLI	5	5,5%
PERIFERIA	4	4,4%
VIA EDUARDO ASTUTI	4	4,4%
VIA SCARANO	4	4,4%
VIA ARTURO PETROSINI	3	3,3%
VIA BARBARULO	3	3,3%
VIA N.B. GRIMALDI	3	3,3%
VIA ROMA	3	3,3%
VIA FEDERICO RICCO	2	2,2%
VIA GIACOMO CANALE	2	2,2%
VIA GIOVANNI FALCONE	2	2,2%
VIA RAFFALE LIBROIA	2	2,2%
CORSO VITTORIO EMANUELE	1	1,1%
PIAZZA DIAZ	1	1,1%
PIAZZA SAN MAURO	1	1,1%
PROLUNGAMENTO	1	1,1%
SANTA CHIARA	1	1,1%
VIA A.B. LUCARELLI	1	1,1%
VIA DOMENICO REA	1	1,1%
VIA FEDERICI	1	1,1%
VIA FILIPPO D'ACCADIA DENTICE	1	1,1%
VIA GARIBALDI	1	1,1%
VIA GIACOMO MATTEOTTI	1	1,1%
VIA GIANBATTISTA VICO	1	1,1%
VIA LANZARA	1	1,1%
VIA RAFFAELE CANGER	1	1,1%
VIA SALVATORE D'ALESSANDRO	1	1,1%
VIA SINISCALCHI	1	1,1%
<b>TOTALE</b>	<b>91</b>	<b>100,0%</b>

ORIGINE DELLO SPOSTAMENTO FUORI DA NOCERA INFERIORE	VALORE	VALORE %
PAGANI	10	32,3%
SARNO	4	12,9%
NAPOLI	3	9,7%
SAN MARZANO SUL SARNO	3	9,7%
BRACIGLIANO	2	6,5%
CASTEL S. GIORGIO	2	6,5%
NOCERA SUPERIORE	2	6,5%
SIANO	2	6,5%
SALERNO	1	3,2%
SCAFATI	1	3,2%
TORRE DEL GRECO	1	3,2%
<b>TOTALE</b>	<b>31</b>	<b>100,0%</b>

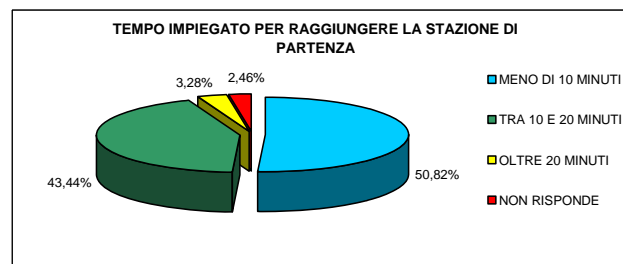


ORIGINE DELLO SPOSTAMENTO FUORI DA NOCERA INFERIORE	Specificare via, zona o polarità	VALORE	VALORE %
BRACIGLIANO	CENTRO	1	3,2%
BRACIGLIANO	VIA CESARE BATTISTI	1	3,2%
CASTEL S.GIORGIO	NON SPECIFICA	1	3,2%
CASTEL S.GIORGIO	VIA CLAUDIA LANZARA	1	3,2%
NAPOLI	OSPEDALE	1	3,2%
NAPOLI	PIAZZA GARIBALDI	1	3,2%
NAPOLI	ZONA UNIVERSITÀ	1	3,2%
NOCERA SUPERIORE	CENTRO	1	3,2%
NOCERA SUPERIORE	VIA PORTAROMANA	1	3,2%
PAGANI	CENTRO	2	6,5%
PAGANI	VIA ANDREA TORTORA	2	6,5%
PAGANI	NON SPECIFICA	1	3,2%
PAGANI	OSPEDALE	1	3,2%
PAGANI	STAZIONE FS	1	3,2%
PAGANI	VIA MADONNA DI FATIMA	1	3,2%
PAGANI	VIA SANTA CHIARA	1	3,2%
PAGANI	VIA TRENTO	1	3,2%
SALERNO	CENTRO	1	3,2%
SAMMARZANO SUL SARNO	CENTRO	2	6,5%
SAN MARZANO SUL SARNO	CENTRO	1	3,2%
SARNO	CENTRO	3	9,7%
SARNO	PERIFERIA	1	3,2%
SCAFATI	CENTRO	1	3,2%
SIANO	PERIFERIA	1	3,2%
SIANO	VIA ZAMBRANO	1	3,2%
TORRE DEL GRECO	CENTRO	1	3,2%
<b>TOTALE</b>		<b>31</b>	<b>100,0%</b>

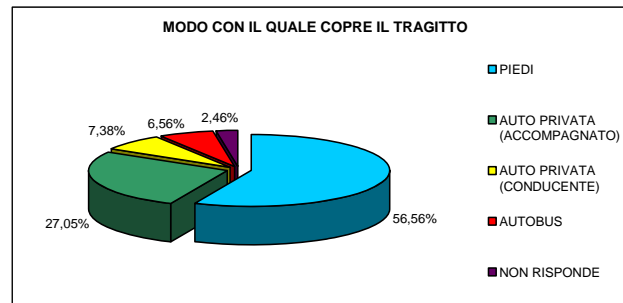
E' IL PRIMO SPOSTAMENTO DA CASA?	VALORE	VALORE
NO	62	50,8%
SI	44	36,1%
NON RISPONDE	16	13,1%
<b>TOTALE</b>	<b>122</b>	<b>100%</b>



TEMPO IMPIEGATO PER RAGGIUNGERE LA STAZIONE DI PARTENZA	VALORE	VALORE
MENO DI 10 MINUTI	62	50,8%
TRA 10 E 20 MINUTI	53	43,4%
OLTRE 20 MINUTI	4	3,3%
NON RISPONDE	3	2,5%
<b>TOTALE</b>	<b>122</b>	<b>100%</b>

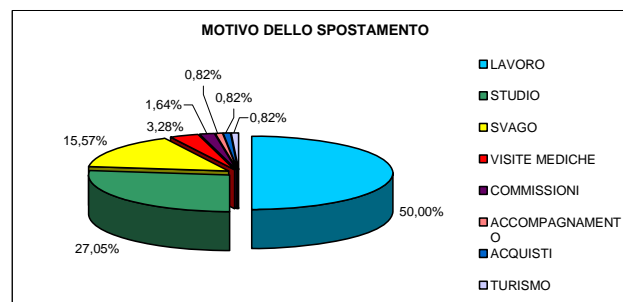


MODO CON IL QUALE COPRE IL TRAGITTO	VALORE	VALORE
PIEDI	69	56,6%
AUTO PRIVATA (ACCOMPAGNATO)	33	27,0%
AUTO PRIVATA (CONDUCENTE)	9	7,4%
AUTOBUS	8	6,6%
NON RISPONDE	3	2,5%
<b>TOTALE</b>	<b>122</b>	<b>100%</b>

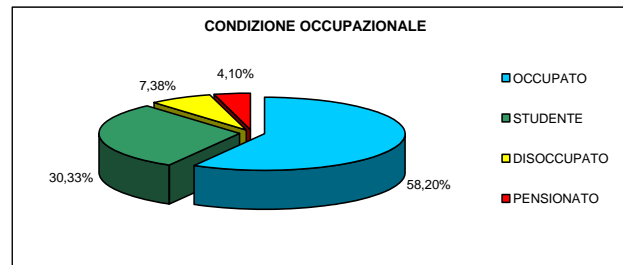


DESTINAZIONE DELLO SPOSTAMENTO	VALORE	VALORE %
NAPOLI	33	27,0%
SALERNO	26	21,3%
SCAFATI	12	9,8%
CAVA DE' TIRRENI	11	9,0%
ANGRI	7	5,7%
PAGANI	6	4,9%
POMPEI	5	4,1%
BATTIPAGLIA	2	1,6%
M.S.SEVERINO	2	1,6%
TORRE ANNUNZIATA	2	1,6%
TORRE DEL GRECO	2	1,6%
AGROPOLI	1	0,8%
AREZZO	1	0,8%
CENTOLA	1	0,8%
ERCOLANO	1	0,8%
NOCERA SUPERIORE	1	0,8%
POGGIOMARINO	1	0,8%
POZZUOLI	1	0,8%
PRIGNANO	1	0,8%
QUARTO (NA)	1	0,8%
ROMA	1	0,8%
VALLO DELLA LUCANIA	1	0,8%
VIETRI	1	0,8%
NON RISPONDE	2	1,6%
<b>TOTALE</b>	<b>122</b>	<b>100%</b>

MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO	VALORE	VALORE
LAVORO	61	50,0%
STUDIO	33	27,0%
SVAGO	19	15,6%
VISITE MEDICHE	4	3,3%
COMMISSIONI	2	1,6%
ACCOMPAGNAMENTO	1	0,8%
ACQUISTI	1	0,8%
TURISMO	1	0,8%
<b>TOTALE</b>	<b>122</b>	<b>100%</b>

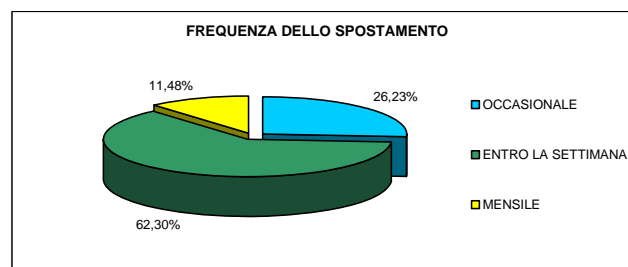


CONDIZIONE OCCUPAZIONALE	VALORE	VALORE
OCCUPATO	71	58,2%
STUDENTE	37	30,3%
DISOCCUPATO	9	7,4%
PENSIONATO	5	4,1%
<b>TOTALE</b>	<b>122</b>	<b>100%</b>

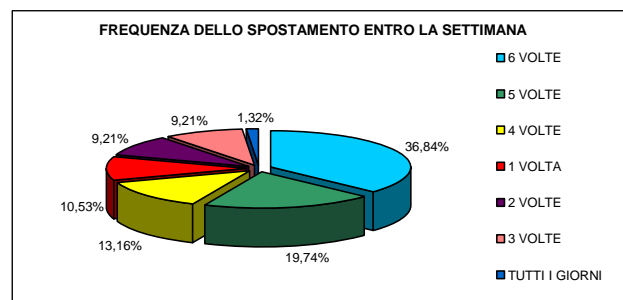


Se occupato occupazione	VALORE	VALORE %
IMPIEGATO	28	39,4%
LIBERO PROFESSIONISTA	23	32,4%
OPERAIO	5	7,0%
COLF	2	2,8%
COMMERCIANTE	2	2,8%
INSEGNANTE	2	2,8%
MILITARE	2	2,8%
AVVOCATO	1	1,4%
DIRIGENTE	1	1,4%
SUORA	1	1,4%
NON SPECIFICA	4	5,6%
<b>TOTALE</b>	<b>71</b>	<b>100,0%</b>

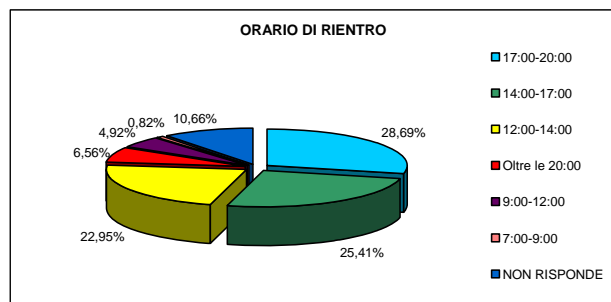
FREQUENZA DELLO SPOSTAMENTO	VALORE	VALORE
OCCASIONALE	32	26,2%
ENTRO LA SETTIMANA	76	62,3%
MENSILE	14	11,5%
<b>TOTALE</b>	<b>122</b>	<b>100%</b>



FREQUENZA DELLO SPOSTAMENTO ENTRO LA SETTIMANA	VALORE	VALORE
6 VOLTE	28	36,8%
5 VOLTE	15	19,7%
4 VOLTE	10	13,2%
1 VOLTA	8	10,5%
2 VOLTE	7	9,2%
3 VOLTE	7	9,2%
TUTTI I GIORNI	1	1,3%
<b>TOTALE</b>	<b>76</b>	<b>100%</b>



ORARIO DI RIENTRO	VALORE	VALORE
17:00-20:00	35	28,7%
14:00-17:00	31	25,4%
12:00-14:00	28	23,0%
Oltre le 20:00	8	6,6%
9:00-12:00	6	4,9%
7:00-9:00	1	0,8%
NON RISPONDE	13	10,7%
<b>TOTALE</b>	<b>122</b>	<b>100%</b>



### 3.1.2. Interviste O/D agli utenti in arrivo alla stazione ferroviaria

L'utenza in arrivo alla stazione di Nocera Inferiore si è resa disponibile a rispondere all'intervista solo in minima parte.

Per questo il risultato scaturito non può considerarsi significativo ai fini di una ricostruzione del quadro tipologico di spostamento, sistematico ed occasionale.

### 3.2. Conteggio saliti/discesi alla stazione ferroviaria

Dall'analisi dei conteggi saliti-discesi alla stazione ferroviaria di Nocera Inferiore per l'intera giornata, si rileva un elevato movimento giornaliero con **2.108 utenti in partenza** e **2.072 utenti in discesa**.

L'elevato tasso di campionamento ha permesso di ricostruire il quadro tipologico degli spostamenti occasionali e sistematici e di individuare l'ora di punta.

Per quanto riguarda gli utenti in partenza dalla stazione ferroviaria di Nocera Inferiore, quasi il 40% è diretto a Salerno, il 31% a Napoli, quasi il 13% a Formia, mentre poco meno dell'1% ha come destinazione Potenza e Torre Annunziata.

Lo stesso dato si registra con l'utenza in arrivo, che per il 43% proviene da Salerno, seguita dal 38,7% che viene da Napoli e da Formia (9%).

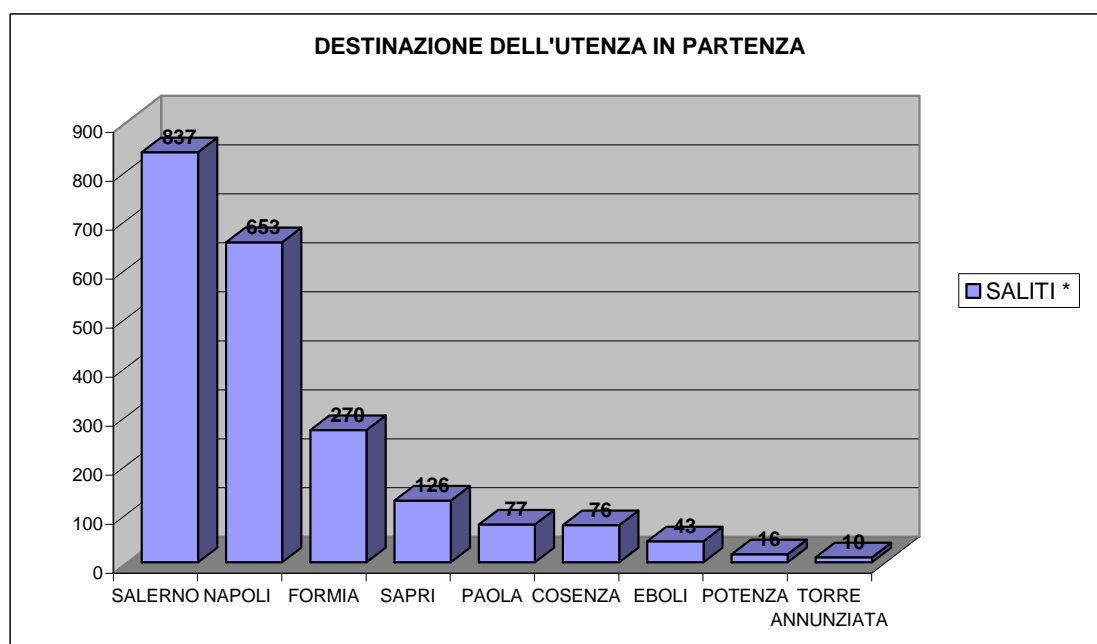
Attraverso le elaborazioni dei dati registrati alla stazione ferroviaria, è stato possibile individuare l'ora di punta che risulta essere la fascia oraria della mattina **7:00-8:00**, che infatti **conta in maggior numero di saliti (407) e discesi (315) dell'intera giornata**.

Si riportano a seguire le elaborazioni dei conteggi saliti/discesi effettuati alla stazione ferroviaria di Nocera Inferiore per l'intera giornata. **Il valore dei saliti e dei discesi è stato mediato per i due giorni feriali in cui è stato effettuato il rilievo.**



DESTINAZIONE	SALITI *	SALITI %
SALERNO	837	39,7%
NAPOLI	653	31,0%
FORMIA	270	12,8%
SAPRI	126	6,0%
PAOLA	77	3,7%
COSENZA	76	3,6%
EBOLI	43	2,0%
POTENZA	16	0,8%
TORRE ANNUNZIATA	10	0,5%
<b>TOTALE SALITI</b>	<b>2108</b>	<b>100%</b>

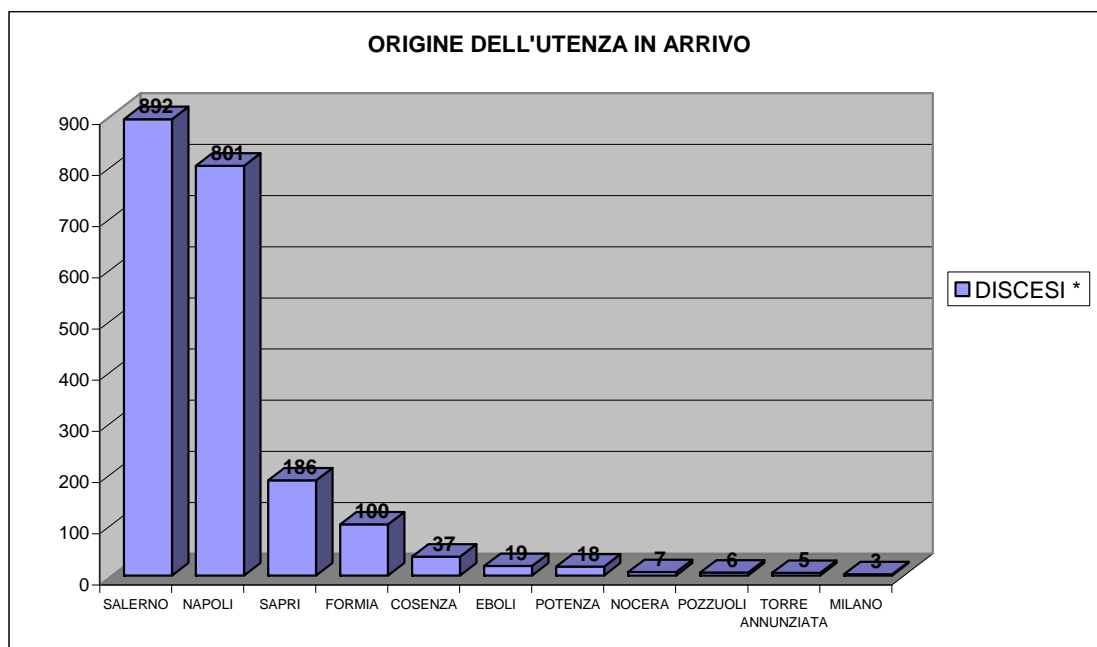
\* il valore dei saliti è stato **mediato** per i due giorni di rilievo



*Destinazione dell'utenza in partenza dalla stazione ferroviaria di Nocera Inferiore nell'intera giornata*

PROVENIENZA	DISCESI *	DISCESI %
SALERNO	892	43,1%
NAPOLI	801	38,7%
SAPRI	186	9,0%
FORMIA	100	4,8%
COSENZA	37	1,8%
EBOLI	19	0,9%
POTENZA	18	0,8%
NOCERA	7	0,3%
POZZUOLI	6	0,3%
TORRE ANNUNZIATA	5	0,2%
MILANO	3	0,1%
<b>TOTALE DISCESI</b>	<b>2072</b>	<b>100%</b>

\* il valore dei discesi è stato **mediato** per i due giorni di rilievo



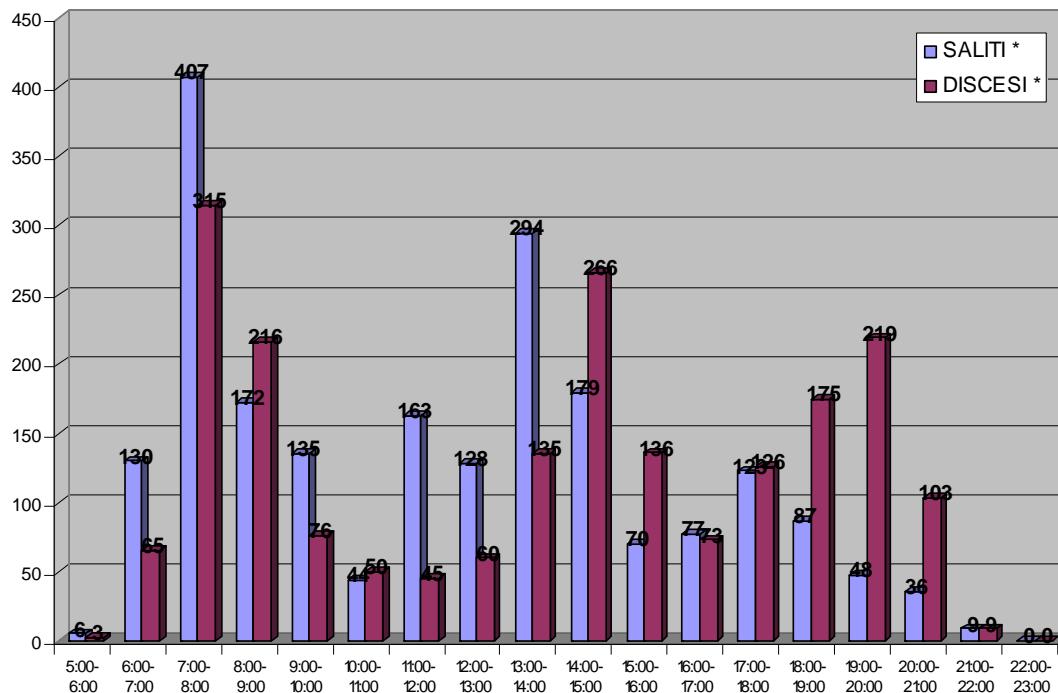
*Origine dell'utenza in arrivo alla stazione ferroviaria di Nocera Inferiore nell'intera giornata*



FASCIA ORARIA	SALITI *	SALITI %	DISCESI *	DISCESI %
5:00-6:00	6	0,3%	3	0,1%
6:00-7:00	130	6,2%	65	3,1%
<b>7:00-8:00</b>	<b>407</b>	<b>19,3%</b>	<b>315</b>	<b>15,2%</b>
8:00-9:00	172	8,2%	216	10,4%
9:00-10:00	135	6,4%	76	3,7%
10:00-11:00	44	2,1%	50	2,4%
11:00-12:00	163	7,7%	45	2,2%
12:00-13:00	128	6,1%	60	2,9%
<b>13:00-14:00</b>	<b>294</b>	<b>14,0%</b>	135	6,5%
<b>14:00-15:00</b>	179	8,5%	<b>266</b>	<b>12,8%</b>
15:00-16:00	70	3,3%	136	6,6%
16:00-17:00	77	3,7%	73	3,5%
17:00-18:00	123	5,8%	126	6,1%
18:00-19:00	87	4,1%	175	8,4%
19:00-20:00	48	2,3%	219	10,6%
20:00-21:00	36	1,7%	103	5,0%
21:00-22:00	9	0,4%	9	0,4%
22:00-23:00	0	0,0%	0	0,0%
<b>TOTALE SALITI</b>	<b>2108</b>	<b>100%</b>	<b>2072</b>	<b>100%</b>

\* il valore dei saliti e dei discesi è stato mediato per i due giorni di rilievo

#### SALITI E DISCESI PER FASCIA ORARIA



Utenza in arrivo e in partenza distinta per fascia oraria

