



Città di Nocera Inferiore
Provincia di Salerno

Il Sindaco
avv. MARIO TORQUATO

L'Assessore all'Urbanistica
avv. Ciro AMATO

PUC

Piano Urbanistico Comunale
della città di Nocera Inferiore

SCALA 1:7.500



QUADRO STRUTTURALE
La disciplina del territorio comunale
Sistema infrastrutturale

Tav. 2.5.3

GIUGNO 2016

RUP

ing. Mario PRISCO - fino al 30/03/2016
arch. Antonio GIORDANO - dal 31/03/2016

Supporto al RUP
arch. prof. Alessandro DAL PIAZ

Progettisti

ing. Mario PRISCO
arch. Giuseppe AMABILE
arch. Sergio FALCONE
arch. Antonio GIORDANO
geom. Giuseppe OREFICE
arch. Rocco VITOLO

Elaborazioni cartografiche
dot. Francesco Paolo INWARDATO
arch. Valentina TALIERCIO - fino al 06/09/2015

Redazione VAS
arch. Vincenzo CINGOLANI

Studio geologico
geol. Giuseppe TROISI

Studio agronomico
dot. agr. Luigi D'ARQUINO

LEGENDA

Rete della mobilità esistente

- Sedi ferroviarie e relative fasce di rispetto (art. 36 NTA)
- Sedi autostradali e relative fasce di rispetto (art. 37)
- Strade urbane ed extraurbane
- Strade pedonali esistenti
- Piazze ed aree pedonali

VIABILITA' DI PROGETTO (art. 40)

La mobilità su gomma

- Direttrici stradali di integrazione della rete urbana ed extraurbana
- SP 01 - Collegamento Via Starza S. Pietro - Via Scalfati
- SP 02 - Collegamento Via Napoli - Via Starza S. Pietro - Via De Curtis
- SP 03 - Collegamento Cicalesi-Via Cuomo-Villanova
- SP 04 - Alternativa extraurbana alla SS18
- SP 05 - Località Casarzano
- SP 06 - Collegamento Ponte località Grotti - Via Buscetto
- SP 07 - Località Vescovado
- SP 08 - Collegamento PIP Fosso Imperatore sud
- SP 09 - Adeguamento Via D'Alessandro - Via Cicalesi
- H1 - Ambienti trasformabili a fini infrastrutturali (art. 41)

Percorsi ciclopeditoni di progetto

- Percorso ciclopeditonale
- Percorso ciclopeditonale su sede ferroviaria dismessa in galleria
- Percorso ciclopeditonale su sede ferroviaria dismessa
- Percorso naturalistico della fascia pedemontana (esistente)
- Percorso naturalistico della fascia pedemontana (progetto)
- Percorso pedonale
- Percorsi carrabili e pedonali di riassetto

Elementi di progetto della rete della mobilità

- Nodi intermodali
- Proposta di nuovo svincolo autostradale
- Adeguamento ponte in località S. Anna

Rotatorie di progetto/adeguamento

- R1 - Via Napoli - Cavalcavia
- R2 - Via Napoli - Via D'Alessandro
- R3 - Via Napoli - Via Rea (Semafiori)
- R4 - Via Atzori - C.V. Emanuele II (S. Chiara) - adeguamento
- R5 - Via Atzori - Uscita Autostrada A3
- R6 - Via Atzori (Croce del Sud) - adeguamento
- R7 - Via Atzori - Via Fam. Lamberti
- R8 - Via Atzori - Via Fratelli Fresa
- R9 - Fosso Imperatore est - adeguamento
- R10 - Cavalcavia zona Grotti
- R11 - Fosso Imperatore sud
- R12 - Fosso Imperatore
- R13 - Campanile dell'Orco

La mobilità su ferro

Linea A - Napoli-Salerno

- A - Stazione FS Paganì
- A1 - Via Gabola - Via Napoli
- A2 - Stazione centrale FS Nocera Inferiore (esistente)
- A3 - Vico - Via Martinez
- A4 - Via Grotti - Campo
- A - Stazione FS Nocera Superiore

Linea B - Nocera Inf.-M.S. Severino

- B1 - Mercato - Ospedale
- B2 - Piedimonte - Tribunale
- B3 - Casarzano (Cimitero)

Sistema ettemetrico

- Sistema ettemetrico

